

**JACK'S**

**16-17 NOVEMBER 2024**

**INT. DRENTH**

**RALLY**

**START:  
FINISH:**

**TT CIRCUIT  
ASSEN**



**BIJZONDER REGLEMENT**

**DRENTHERALLY.NL**

The Rally Foundation



## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	6
4	INSCHRIJVINGEN.....	12
5	VERZEKERING .....	18
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE .....	18
7	BANDEN .....	19
8	BRANDSTOF.....	19
9	VERKENNING .....	20
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	21
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	21
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	21
13	HERKENNING VAN OFFICIALS.....	24
14	PRIJZEN .....	24
15	EINDKEURING.....	25
BIJLAGE 1:	Tijdschema.....	26
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning .....	26
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	27
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame.....	27
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	28

## 1 INTRODUCTIE

### 1.1 De Jack's Drenthe Rally, de Jack's Historic Drenthe Rally en de Jack's Drenthe WRC Demo zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2024 KNAF Reglementenboek,
- Het 2024 KNAF Standaard Reglement Rally,
- De Nederlandse wegverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal tijdig op het elektronisch publicatiebord worden gecommuniceerd.

### 1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- **Jack's Drenthe Rally** 53% verhard.
- **Jack's Drenthe Historic Rally** 53% verhard.
- **Jack's Drenthe WRC Demo** 53% verhard.

### 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- Jack's Drenthe Rally: ± 150 km
- Jack's Drenthe Historic Rally: ± 150 km
- Jack's Drenthe WRC Demo: ± 150 km

Aantal klassementsproeven:

- Jack's Drenthe Rally: 7
- Jack's Drenthe Historic Rally: 7
- Jack's Drenthe WRC Demo: 7

Totale lengte klassementsproeven:

- Jack's Drenthe Rally: ± 85 km
- Jack's Drenthe Historic Rally: ± 85 km
- Jack's Drenthe WRC Demo: ± 85 km

Aantal etappes:

- Jack's Drenthe Rally: 1 (zondag 17 november)
- Jack's Drenthe Historic Rally: 1 (zondag 17 november)
- Jack's Drenthe WRC Demo: 1 (zondag 17 november)

Aantal secties:

- Jack's Drenthe Rally: 3
- Jack's Drenthe Historic Rally: 3
- Jack's Drenthe WRC Demo: 3

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- *Jack's Drenthe Rally*:
  - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- *Jack's Drenthe Historic Rally*:
  - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
- *Jack's Drenthe WRC Demo*:
  - Telt niet mee voor de kampioenschappen.

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- *Jack's Drenthe Rally:*
  - Youngtimer Cup (YTC)
  - Ladies Cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Rally Master Cup
  - BMW 130i Challenge
- *Jack's Drenthe Historic Rally:*
  - Ladies Cup (LC)
  - Junior Cup (JC)
  - Rally Master Cup
- Jack's Drenthe WRC Demo:
  - Telt niet mee voor de kampioenschappen of cups.

## 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 24-11/AK** Datum: 05-10-2024

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

## 2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:  
Stichting Rallysport het Vechtdal

Locatie / adres permanent secretariaat:

Rob Brouwer  
De Bunte 53  
7681 RM Vroomshoop

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: [secretariaat@drentherally.nl](mailto:secretariaat@drentherally.nl)
- E-mailadres t.b.v. serviceverzoeken: [service@drentherally.nl](mailto:service@drentherally.nl)

Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-55 80 52 01

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.

## 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter:  
Henk Peter Meilink

Secretaris:  
Dick Bins

Leden:  
LDP International, Erwin Dunnewind, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Martijn Bins,  
Bastiaan van Lingen, Rob Brouwer

## 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	Peter Oord	Licentienr. 7533
Leden:	Yvette van Eck	Licentienr. 4970
	Stijn Drinkenburg	Licentienr. 50789
Adjunct	Resi Abbenes	Licentienr. 45983
Secretaris Sportcommissarissen:	Simone Schouten - Smedes	Licentienr. 22520



## 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Marieke van Gorssel	Licentienr. 2230
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

## 2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
Assistent wedstrijdleader(s):	Bastiaan van Lingen	Licentienr. 19930
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
	Maarten van de Meerakker	Licentienr. 23166
	Simone Schouten - Smedes	Licentienr. 22520
Wedstrijdsecretaris:		
Hoofd Technische keuring		
Rally:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
Historic Rally:	Henk Harmsen	Licentienr. 31496
WRC Demo:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51223
Hoofd Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Witte Kruis
Verantwoordelijke Service/Milieu:	Peter Abbink	Licentienr. 44744
Hoofd Materiaal	Alfons Hilberts	Licentienr. 10435
	Berny Hilberts	Licentienr. 10436
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter - den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Ruud Toet	Licentienr. 42927
Persdienst:	LDP International	
Bemanning 000 auto:	Bert Boezelman	Licentienr. 26717
	BertJan Vosjan	Licentienr. 20295
Bemanning 00 auto:	Sem Veurink	Licentienr. 43688
	Jos Veurink	Licentienr. 3630
Bemanning 0 auto:	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
Bemanning sluitauto:	Dick Bins	Licentienr. 1014
	Leon Bins	Licentienr. 51019
Proevenchefs:	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
Assistent Proevenchefs:	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
(Assistent) Proevenchefs io.:	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
	<b>NNB</b>	Licentienr.
Judges of Facts RallySafe	Kim Poortman	

## 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement

TT-Circuit, De Haar 9, 9405 TE Assen

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Race Control Toren  
Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: [secretariaat@drentherally.nl](mailto:secretariaat@drentherally.nl)
- Telefoon: +31(0)6-55 80 52 01

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
<b>Publicatie bijzonder reglement:</b>	Dinsdag 8 oktober 2024	Elektronisch publicatiebord
<b>Opening inschrijving:</b>	Dinsdag 8 oktober 2024	www.rallydocs.eu, <b>inschrijven voor de Jack's Drenthe WRC Demo is alleen mogelijk na goedkeuring door het organisatiecomité, zie artikel 4.2</b>
<b>Opening Serviceverzoeken*:</b>	Dinsdag 8 oktober 2024	www.rallydocs.eu vervolg communicatie via: <a href="mailto:service@drentherally.nl">service@drentherally.nl</a>  <b>* ZIE VOORWAARDES Art.nr. 4.4.1</b>
<b>Elektronisch publicatiebord:</b>	Dinsdag 8 oktober 2024 beschikbaar in de Sportity app.  Website: <a href="http://www.drentherally.nl">www.drentherally.nl</a>	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rally/WRC Demo: <b>RALLY2024</b></li> <li>▪ Historic Rally: <b>HISRALLY2024</b></li> </ul>
<b>Sluitingsdatum inschrijving:</b>	Vrijdag 8 november 2024, 24:00 uur.	
<b>Sluiting Serviceverzoeken:</b>	Vrijdag 8 november 2024, 24:00 uur.	<b>Let op:</b> U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
<b>Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem:</b>	Zaterdag 9 november 2024  Bij het ontbreken van de documenten overweegt de wedstrijdleader dit te melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
<b>Publicatiedatum deelnemerslijst:</b>	Dinsdag 12 november 2024	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Ontvangst acceptatiebrieven</b>	Uiterlijk woensdag 13 november 2024	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.

<b>Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaterdag 16 november 2024, 08:00 - 23:00 uur.</li> <li>Zondag 17 november 2024, 08:00 tot publicatie definitief eindklassement.</li> </ul>	Tijdens administratieve controle gesloten.
<b>Service Welcome Center:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaterdag 16 november 2024, 08:30 - 19:00 uur.</li> <li>Zondag 17 november 2024, 08:30 - 12:00 uur.</li> </ul>	TT-Welcome Center
	Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Welcome Center zie artikel 12.5 en verder. Afwijkende aankomsttijden voor uitzonderingen (grote trailers, e.d.) uitsluitend na overleg en met emailbevestiging van <a href="mailto:service@drentherally.nl">service@drentherally.nl</a>	
<b>Trailer park</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaterdag 16 november 2024, 08:30 - 23:00 uur.</li> <li>Zondag 17 november 2024, 07:00 - 22:00 uur.</li> </ul>	TT-Circuit, De Haar 9, 9405 TE Assen
<b>Centraal serviceterrein:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaterdag 16 november 2024, 08:30 - 23:00 uur.</li> <li>Zondag 17 november 2024, 07:00 - 22:00 uur.</li> </ul>	TT-Circuit, De Haar 9, 9405 TE Assen  Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder. De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. service. Onthoud dat het equipe ook verantwoordelijk is voor het serviceteam.
<b>Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):</b>	Zaterdag 16 november 2024, 08:30 - 10:30 uur.	TT-Welcome Center
<b>Uitreiking routeboek, overige documenten, RallySafe en materialen:</b>	Zaterdag 16 november 2024, 08:30 - 10:30 uur.	TT-Welcome Center
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
<b>Verkenning klassementsproeven:</b>	Zaterdag 16 november 2024, 09:00 - 18:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.

<b>Technische keuring:</b>	Zaterdag 16 november 2024, 10:00 - 12:30 uur en 13:30 - 18:00 uur	Technical Centre
<b>Perskamer:</b>	Zondag 17 november 2024, 09:00 - 19:00 uur.	Headquarters Media centrum
<b>1<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	Zondag 17 november 2024, 8:30 uur	Headquarters level 2
<b>Publicatie startlijst</b>	Vrijdag 17 november 2024, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> ± 09:00 uur.</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 09:10 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 09:20 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app)
<b>Parc Fermé voor de start:</b>	Er is geen wachtpark voor de start.	
<b>Start rally (1<sup>e</sup> deelnemer):</b>	Zondag 17 november 2024, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> ± 09:53 uur.</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 10:14 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 11:25 uur.</li> </ul> <p>Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.</p>	TC Service OUT (TC0)
<b>Finish van de rally:</b>	Zondag 17 november 2024, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> ± 15:58 uur.</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 16:19 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 17:25 uur.</li> </ul>	Finishpodium op het mediaplein
<b>Technische nakeuring</b>	Zondag 17 november 2024, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> Geen nakeuring</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 16:19 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 17:25 uur.</li> </ul>	Technical Centre



<p><b>Parc Fermé</b></p>	<p>Zondag 17 november 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> Geen nakeuring</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 16:19 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 17:25 uur.</li> </ul>	<p>Parc Fermé area</p> <p><b>De nummers 1, 2 en 3 in de eindstand van Rally en Historic Rally worden onder Parc Fermé regels begeleid naar het mediaplein.</b></p> <p>Binnen 15 minuten na publicatie definitief eindklassement dient de rallyauto opgehaald te zijn. Dan wordt ook de tijdelijke afscheiding verwijderd en is er geen toezicht meer op de rallyauto's. De veiligheid van de rallyauto is dan voor rekening van de eigenaar.</p> <p><b>Let op:</b> bij het Parc Ferme is er <u>GEEN RUIJTE</u> voor trailers om de rallyauto op te laden.</p>
<p><b>Prijsuitreiking:</b></p>	<p>Zondag 17 november 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> Geen prijsuitreiking.</li> <li>▪ <i>Rally:</i> vanaf 16:19 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> vanaf 17:25 uur.</li> </ul>	<p>Finishpodium op het mediaplein</p>
<p>De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.</p>		
<p><b>Inname tracking systeem (RallySafe):</b></p>	<p>Zondag 17 november 2024,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> ± 15:58 uur.</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 16:19 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 17:25 uur.</li> </ul>	<p>Na plaatsing van auto in Parc Fermé</p>
<p><b>Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd.</b> Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.</p>		
<p><b>Uiterste tijdstip instellen technisch protest:</b></p>	<p>Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish van de betreffende rally.</p>	

<b>Publicatie officieel eindklassement:</b>	Zondag 17 november 2024, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>WRC Demo:</i> Wordt geen eind-klassement opgemaakt</li> <li>▪ <i>Rally:</i> ± 17:30 uur.</li> <li>▪ <i>Historic Rally:</i> ± 18:15 uur.</li> </ul>	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>2<sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:</b>	Zondag 17 november 2024, 17:00 uur	Headquarters level 2
<b>Publicatie definitief eindklassement:</b>	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR2024 art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
<b>Vertrek van serviceterrein:</b>	De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein. Uiterlijk zondag 17 november 2024 om 22:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten hebben. Let op de openingstijden van het serviceterrein.	

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 Sluiting van de inschrijvingen

Zie art. 3 – programma

### 4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu). Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2024 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2024 artikel 34.1.8).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding een melding doen bij de sportcommissarissen die vervolgens een straf op kunnen leggen aan de equipe. Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren, opvolgen aanwijzingen officials en agressie naar officials.

\*) inschrijven voor de WRC Demo is alleen mogelijk na goedkeuring door het organisatiecomité en d.m.v. een persoonlijke link naar [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Heb je een WRC rallyauto en wil je deelnemen? Neem contact op met het organisatiecomité via mailadres [secretariaat@drentherally.nl](mailto:secretariaat@drentherally.nl)

## 4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:
  - Toegelaten Nederlandse Licenties:
    - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
    - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".
  - Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
  - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
    - Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
    - Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

### Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/YC3/HC3, RC4/NC4/YC4/HC4 en RC5/NC5/YC5.

- **WRC Demo:**

- **Toegelaten Nederlandse Licenties:**

- Rijder: minimaal KNAF "Rally EU/Nationaal licentie Rijder".
    - Navigator: minimaal KNAF "Rally EU/Nationaal licentie Navigator".

- **Toegelaten Buitenlandse Licenties:**

- Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

## 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

### 4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 110 equipes verdeeld over alle Jack's Drenthe Rally evenementen o.b.v. volgorde van inschrijving, waarvan maximaal 10 deelnemers in de WRC Demo.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL kampioenschap
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité

## 4.3.2 Klassen / Groepen

- Rally:

Klasse	FIA groepen	Klasse	NL Nationaal	NL Youngtimers	Klasse
2024	Internationale Homologatie	2024	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	Gehomologeerd 1991-1995	2024
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Groep NR4: boven 2000 cc (N4) S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8) Groep HA: boven 2000 cc (HA8) Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep HA > 2000 cc (YA8)	YC2
RGT	FIA RGT auto's	NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4) Groep S: 2001 to 2500 cc (S20) Groep PN4 Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) *)	Groep HN > 2000 cc (YN4)	YGT
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7) Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19) Groep G: 180 tot 250 pk (GA7) Groep PN3 Groep C: **)	Groep HA 1601 tot 2000 cc (YA7)	YC3
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3 (turbo tot 1620 cc) Groep A tot 2000 cc	NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: 120 tot 180 pk (GA6) Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)	Groep HA < 1600 cc (YA6) Groep HN 1601 tot 2000 cc (YN7)	YC4
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: tot 1600 cc (HN2) Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN1	Groep HN < 1600 cc (YN6)	YC5

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6), ex Nissan 350Z Challenge (C8)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)

- Historic Rally:

Klasse	NL Historisch		
2024	Historic FIA 66-90 (Appendix K) +J1 en J2		
	FIA homologatie of HTTP		
HC1	E3	Groep B > 1600 cc Groep A > 2000 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1985 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1986 tot 31/12/1990 (Periode J2)
	E2	Groep B tot 1600 cc Groep A tot 2000 cc	
	E1	Groep N	
HC2	D2	boven 2000 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	D1	tot 2000 cc	
HC3	C2	boven 2000 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	C1	tot 2000 cc	
HC4	B1	vanaf 31-12-1961	Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	A1	voor 31-12-1961	

▪ *WRC Demo:*

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm</li> <li>b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.</li> </ul>
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A

#### 4.4 Inschrijfgelden

##### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: € 695,00\*
- Historic Rally: € 695,00\*
- WRC Demo: € 695,00\*

##### Zonder reclame van de organisator:

- Rally: € 1695,00\*
- Historic Rally: € 1695,00\*
- WRC Demo: € 1695,00\*

\* Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

##### Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 45,00\*\*
  - 10m<sup>2</sup> (1m breed x- 10m diep)
  - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra service auto op het service terrein, eigen service locatie € 50,00\*\*
  - 1 auto met extra service sticker
  - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): € 200,00\*\* bestaande uit:
  - 30m<sup>2</sup> extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
  - Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2024 art. 57.6.1).
  - 1 extra routeboek.
  - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven.
- Extra toeganskaart (één persoon): € 20,00\*\*
- Paddock parkeren Oude Veenslang (1 auto) € 25,00\*\*
- Pitbox, incl elektriciteit en water (6\*12mtr) €275,00\*\*

\*\* Facturatie verloopt via LDP International buiten Rallydocs om, extra servicemogelijkheden moeten gemaild worden naar [service@drentherally.nl](mailto:service@drentherally.nl)



#### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
  - Routeboek
  - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
  - Service-instructie
  - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2024 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
  - 2 Rallymagazine met klassementsproefoverzichtskaart en deelnemerslijst
  - 4 polsbandjes voor toegang tot klassementsproeven
  - 2 rallyschilden met startnummer
  - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
  - 2 deurstickers met extra reclame
  - 4 raamstickers met startnummer
  - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 30m<sup>2</sup> (6m breed x 5m diep)

#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk zaterdag 10 november 2024 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

#### Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- **Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.**

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité. **De organisator bepaald of 'force majeure' van toepassing is.**

## 5 VERZEKERING

**5.1** Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

**5.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

### **5.3 Vrijwaringclausule**

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## **6 RECLAME EN IDENTIFICATIE**

### **6.1.1 Verplichte reclame**

Conform SRR2024 artikel 29.3 bestaat uit:

- Jack's.nl

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

**Knaac Nationale Autosport Federatie**

### **6.1.2 Verboden reclame**

Vanwege wettelijke regelgeving mogen er geen reclame of uitingen gemaakt worden die de onderstaande artikelen promoten;

- Tabak producten (ook in aangepaste vormen)
- Gokken (ook in aangepaste vormen)
- 18+ producten (ook in aangepaste vormen)

Dit geldt voor zowel de rallyauto, het service voertuig, de tent en de kleding.

Hier zal ook met grote regelmaat onaangekondigd op gecontroleerd worden.

Als er voertuigen zijn die deze artikelen bevatten zullen deze gedwongen worden om het terrein direct te verlaten.

### **6.2 Extra reclame**

Conform SRR2024 artikel 29.4 bestaat uit:

- LDP International
- Provincie Drenthe
- RTV Drenthe

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeldde in SRR2024 art. 29.4.5.

### 6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

### 6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.  
Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR2024 artikel 28.2.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

## 8 BRANDSTOF

### Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein  
Tanken op de eigen serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute. Zie ook SRR voor de regels.

Aanvulling op het SRR2024:

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

## **9 VERKENNING**

### **9.1 Registratieprocedure**

- 9.1.1** Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenning. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR2024 artikel 35.4.7.

- 9.1.2** De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
  - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.1.3** Bij afwezigheid of onleesbaar zijn van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

### **9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:**

- 9.2.1** De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren. Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2** De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

### **9.3 Snelheidscontroles**

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of videoapparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de wedstrijdleiding.

### **9.4 Parkeren verkenningauto's**

Er is een apart parkeerterrein voor verkenningauto's, deze wordt op het digitale publicatiebord bekend gemaakt en deze dienen op deze parkeerplaats(en) geparkeerd te worden.

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

### 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

Alle documenten moeten uiterlijk conform artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten gaat de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

Zonder volledige 'upload' voor de start van de administratieve documentencontrole (artikel 3) kan er niet worden gestart.

### 10.2 Digitale administratieve controle

De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

### 11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

### 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ▪ <i>WRC Demo:</i>       | Zondag 17 november 2024 omstreeks 09:53 uur. |
| ▪ <i>Rally:</i>          | Zondag 17 november 2024 omstreeks 10:14 uur. |
| ▪ <i>Historic Rally:</i> | Zondag 17 november 2024 omstreeks 11:25 uur. |

Bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

### 12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

### 12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.



## 12.4 Service Welcome Center en Serviceterrein

### 12.4.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen tijdens de inschrijving in Rallydocs aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
- Voertuigen en combinaties

Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail:

[service@drentherally.nl](mailto:service@drentherally.nl). Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

### 12.4.2 Centrale service terrein

- De verplichte brandblusser(s) (SRR) dienen altijd binnen handbereik en bij voorkeur zichtbaar binnen de eigen serviceplaats opgesteld te zijn en bij inspectie onmiddellijk getoond te worden. Teams en equipes zijn verplicht zichzelf en hun eigen brandblusser(s) onmiddellijk ter beschikking te stellen van andere teams, equipes en organisatie in geval van een brandgevaarlijke situatie of-incident.
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR2024.
- Afhankelijk van beschikbaarheid is er een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, **10** km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR2024 art. 57.4).
- **Het is niet toegestaan dieren (honden, katten etc.) mee te nemen op het terrein van het TT-circuit.**
- **het gebruik van bevestigingsmaterialen (zoals spijkers, haringen, bouten etc.) die tussen de klinkers geslagen worden zijn **uitdrukkelijk** verboden.**

### 12.4.3 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR2024 en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen (SRR2024), ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de servicecoördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR2024 ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

## 12.5 Afwijkende voorschriften

- ### 12.5.1
- Toestemming voor medewerkers van RTV Drenthe en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

## 12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

## 12.7 Aanvullingen en uitzonderingen voor de Jack's Drenthe WRC Demo

De Jack's Drenthe WRC Demo betreft een demonstratie rally waarvoor een aantal aanvullingen nodig zijn op het SRR2024.

- Op de klassemmentsproeven zal geen timing plaatsvinden waardoor er geen rijtijden van de klassemmentsproeven beschikbaar zijn.
- Deelnemers aan de Rally Demo mogen onder geen enkel beding deelnemers aan de Rally en/of Historic Rally hinderen of blokkeren.
- Voor de deelnemers aan de Jack's Drenthe WRC Demo vervallen alle tijdstraffen uit het SRR2024 en worden vervangen door "melding aan het college van sportcommissarissen".
- Onderstaande artikelen uit dit bijzonder reglement zijn niet van toepassing:
  - Artikel 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt
  - Artikel 12.6.2 Powerstage.
  - Artikel 14 prijzen
  - Artikel 15 eindkeuring.

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Proevenchef:           | rood "Stage Commander" hes        |
| ▪ Controlepost-official: | geel "KNAF Marshal" hes           |
| ▪ Baanpost-official:     | geel "KNAF Marshal" hes           |
| ▪ Technisch Commissaris  | zwart "KNAF Scrutineer" hes       |
| ▪ Contactpersoon Rijders | rood "Contactpersoon Rijders" hes |
| ▪ TV-media               | groen hes                         |
| ▪ Overige media/pers     | wit hes                           |

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- |  |  |  |
|--|--|--|
| ▪ <i>Rally:</i>                                |  |  |
| ▪ Algemeen klassement Rally:                   |  | 1 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> plaats |
| ▪ <i>Historic Rally:</i>                       |  |  |
| ▪ Algemeen klassement Historic Rally:          |  | 1 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> plaats |
| Beide leden van de equipe ontvangen een beker. |  |  |

## 15 EINDKEURING

### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

Equipes zijn verplicht de documenten (Homologatie, technisch paspoort) bij de keuring bij zich te hebben.

### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

## BIJLAGE 1: Tijdschema

Het tijdschema zal tijdig op het elektronisch publicatiebord gepubliceerd worden.

## BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag RALLY:	Verkenningstijden:	uur	KP:
Zaterdag 16 november 2024	09:00 - 11:00	uur	1 - 4
	11:00 - 14:00	uur	2 - 5
	09:00 - 14:00	uur	3 - 6
	14:30 - 18:00	uur	7

Dag DEMO + HISTO:	Verkenningstijden:	uur	KP:
Zaterdag 16 november 2024	11:00 - 14:00	uur	1 - 4
	09:00 - 11:00	uur	2 - 5
	09:00 - 14:00	uur	3 - 6
	14:30 - 18:00	uur	7



### Rallygebied

Vóór zaterdag 16 november 2024 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De promotor en organisator zal hierop intensief controleren.

Activiteiten op het circuit worden buiten beschouwing gelaten.

### BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens het evenement zijn:

<b>Wim den Hollander</b>	<b>Laura Bitter - den Hollander</b>
	
<p><b>Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22</b></p>	<p><b>Tel: +31 (0)6 – 23 38 95 38</b></p>

*Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.*

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

### BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



## **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>